

# Reglamento Técnico 24 Horas Portugal 2025



**SCALEAUTO**

**2025**

**24H**  
PORTUGAL-TROFA

**28 FEBRERO**  
**01/02 MARZO**

1/32 CALLAWAY C7R  
GT2 / GT3

REGLAMENTO GT  
INTERNACIONAL SCALEAUTO

Organization:    

Technic support:  *Electronic Racing Products*

## 1 - MODELOS ADMITIDOS

CALLAWAY C7R de la marca Scaleauto.

## 2 - CATEGORÍA

Categoría	Soporte de motor	Chassi
GT2	RT3 ou RT4	Plástico inyectado o 3DP da (Scaleauto)
GT3	RT3	Plástico inyectado (Scaleauto)

## 3 - CHASIS

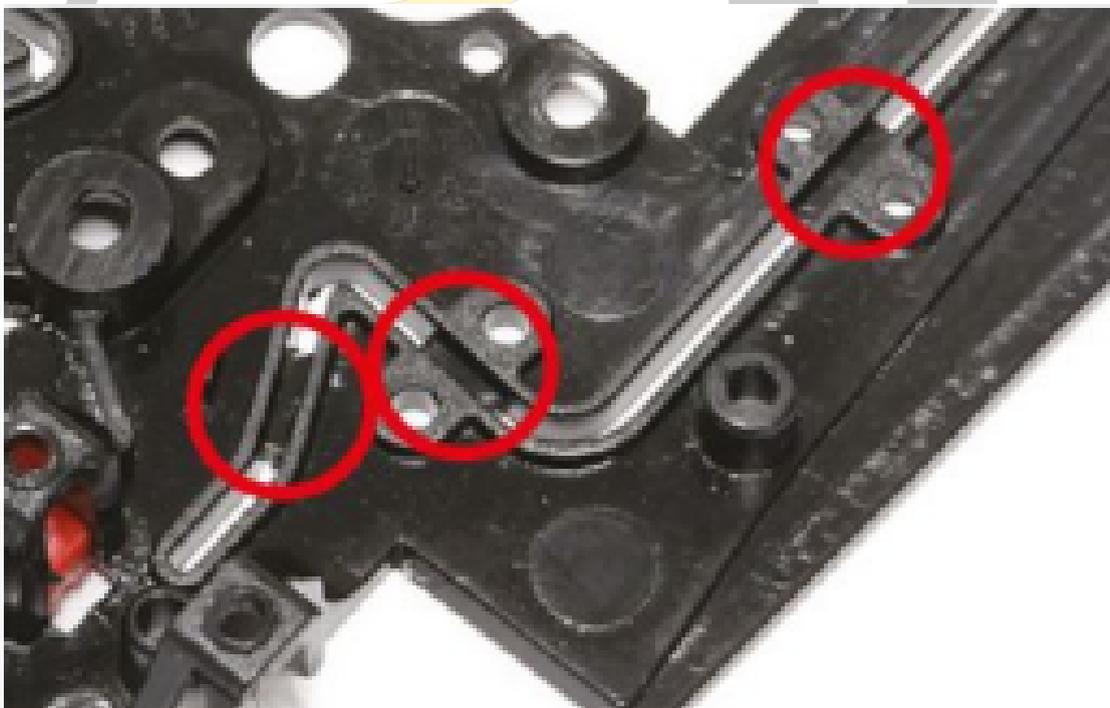
Se permite el uso de los chasis de plástico inyectado de Scaleauto, así como el chasis 3D de Scaleauto.

El chasis debe mantener todos sus componentes originales.

Se permite eliminar las rebabas del chasis, sin exagerar.

Se permite cortar las torres de suspensión lateral en los chasis RT4.

Se permite cortar las uniones del chasis (ver foto).



## 4 - SOPORTES DE MOTOR

Categoría: Soporte del motor - Chasis

GT2: RT3 o RT4 - Plástico inyectado o 3DP de (Scaleauto).

GT3: RT3 - Plástico inyectado (Scaleauto).

Se permiten los soportes de motor Anglewinder RT3 y RT4 de la marca Scaleauto.

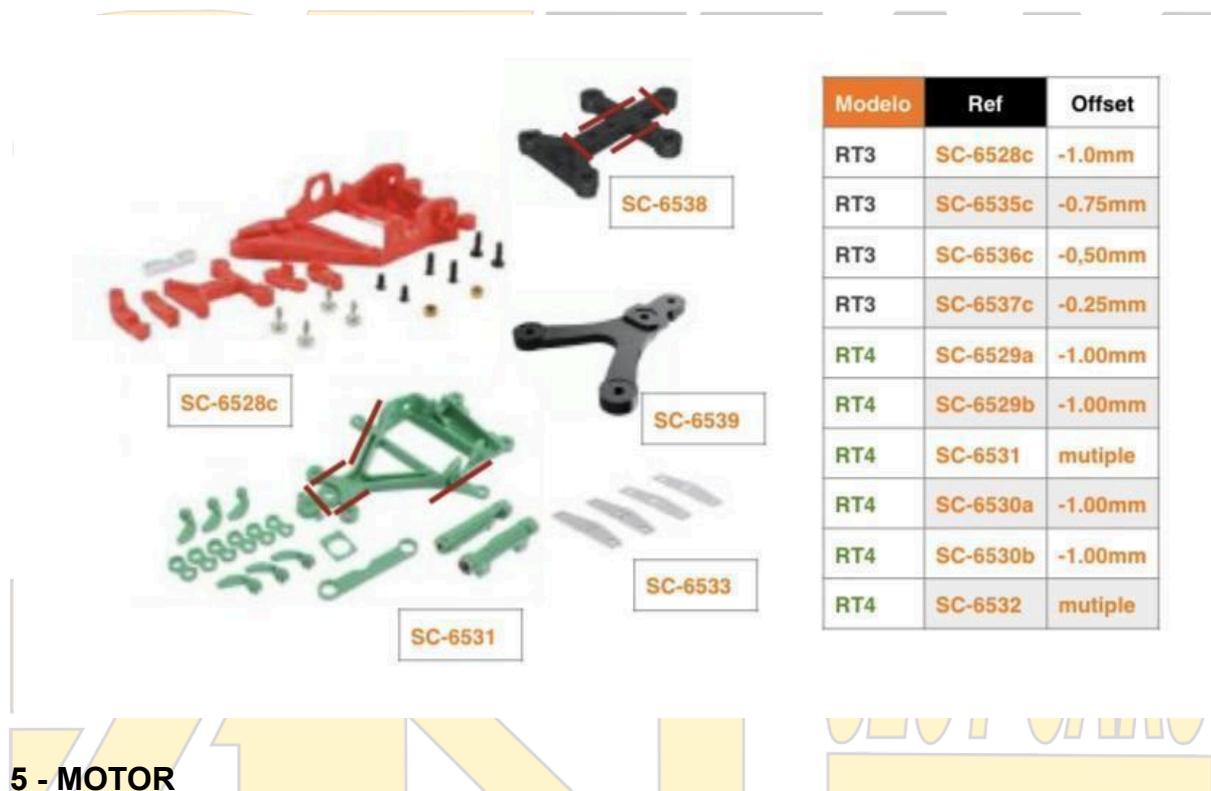
El soporte del motor puede montarse con 3 a 7 puntos de sujeción utilizando las piezas proporcionadas por Scaleauto.

Se permite el uso de rodamientos en los soportes RT4.

Se permite utilizar la extensión SC-6538 para los soportes de motor RT3.

Se permite utilizar la extensión SC-6539 para los soportes de motor RT4.

Se permite utilizar los ajustes de altura metálicos SC-6533 para los soportes de motor RT4.



## 5 - MOTOR

El motor a utilizar será el SC-0011C y será proporcionado por la organización en el momento del montaje del chasis.

No se permite pegar el motor ni utilizar cinta para fijarlo, solo se podrán usar tornillos en los orificios previstos.

No se permite realizar ninguna acción que pueda alterar el rendimiento del motor.

Se permite cortar la parte inferior de la etiqueta del motor.

## 6 - PIÑÓN

En GT2 el piñón es de fabricante y con número de dientes libre, con un diámetro máximo de 8,0 mm.

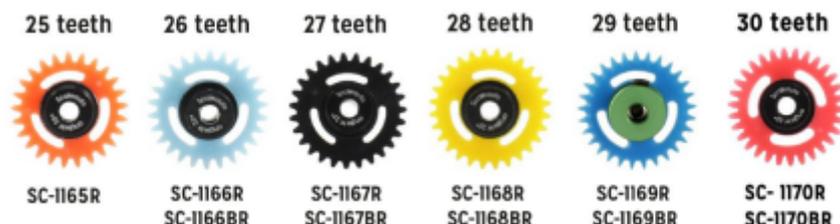
En GT3 es obligatorio el uso del piñón de 12 dientes de Scaleauto y diámetro de 6,5 mm SC-1095E.

## 7 - CORONA

Para los soportes RT3, las coronas permitidas son solo de Scaleauto, independientemente de la categoría:

M2.5: SC-1165R, SC-1166R, SC-1167R, SC-1168R, SC-1169R, SC-1170R

M2.5 Inverse: SC-1166BR, SC-1167BR, SC-1168BR, SC-1169BR, SC-1170BR.



Para los soportes RT4, las coronas deben ser de plástico o metálicas, con fabricante y número de dientes libre.

## 8 - EJES

Se permite el uso de cualquier eje de 3/32.

Se permite el uso de stoppers y/o separadores en el eje trasero.

Se permite el uso de separadores en el eje delantero.

## 9 - LLANTAS

Solo se permite el uso de llantas de la marca Scaleauto.

Las llantas delanteras pueden ser de aluminio, plástico con fondo plano (no aligeradas) o impresión 3D.

Las llantas traseras deben ser de aluminio.

Delanteras: entre 16,2 mm y 16,9 mm.

Traseras: GT2 - entre 16,2 mm y 17,2 mm.

GT3 - entre 16,5 mm y 16,9 mm.

La superficie de contacto de la llanta con el neumático debe ser original y sin ningún tipo de aditivo. Las llantas de fondo plano (no aligeradas) deben usar tapas cubos.

## 10 - NEUMÁTICOS

SC-4761AS25 de Scaleauto, proporcionados por la organización, con cada equipo teniendo derecho a 5 pares de neumáticos.

No se permite pegar los neumáticos a las llantas ni tratarlos con ningún líquido.

Los neumáticos delanteros son libres. Pueden ser pegados a las llantas y ser desbastados.

Deben cubrir completamente la superficie de la llanta. No se permite tratar los neumáticos con ningún líquido.

## **11 - SUSPENSIÓN**

Se permite el uso de todas las suspensiones del mercado, instaladas solo en los soportes del motor, en los puntos previstos (parte trasera, lateral y frontal).

Se permite instalar cualquier combinación de componentes (resortes-imanés-tuercas).

Los resortes de suspensión pueden modificarse (alargarse o cortarse).

En caso de utilizar suspensiones magnéticas, estas no pueden ejercer efecto magnético sobre los rieles de la pista.

## **12 - GUÍA / TRINEO**

Las guías permitidas son: SC-1605, SC-1606, SC-1607, SC-1608, SC-1654a/b/c/d.

Se permite trabajar la guía tanto en altura como en ancho de la pala.

## **13 - CABLES, TERMINALES, PALAS**

Las palas, cables y terminales son libres.

No se permite soldar ni pegar los cables a las palas ni a los terminales.

## **14 - TORNILLOS Y ARANDELAS / ESPACIADORES**

Los tornillos son libres, metálicos o de plástico.

Arandelas y espaciadores son libres y se permiten donde estén en el modelo de caja, en el eje delantero y en el eje trasero, pueden ser de metal o de plástico.

## **15 - LASTRE**

Se permite lastrar el chasis (material libre, sólido no magnético).

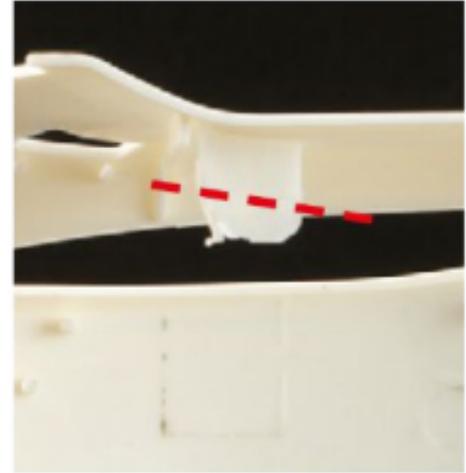
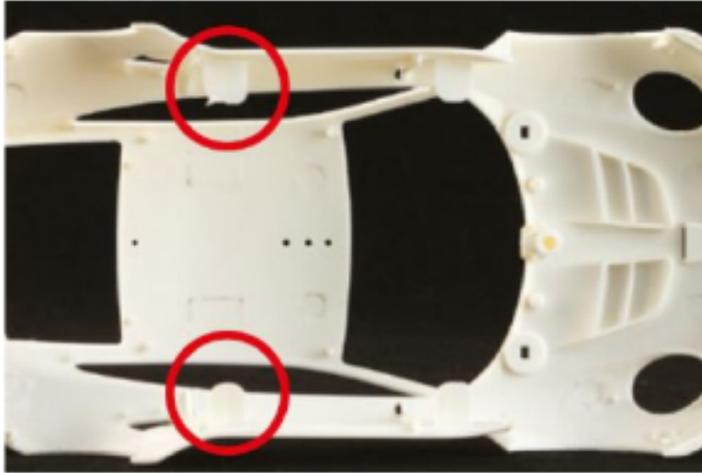
Se permite lastrar el soporte de motor (material libre, sólido no magnético).

Los lastres no deben sobresalir del perímetro del chasis y no deben ser visibles desde una vista superior.

## **16 - CARROCERÍA**

La carrocería no puede ser modificada, sin embargo, se permite la eliminación de los retrovisores, limpiaparabrisas, luces laterales, ganchos de remolque, luces adicionales y antenas.

Se permite reducir, pero no eliminar, el tamaño del soporte lateral trasero de la carrocería para facilitar el correcto funcionamiento del soporte del motor y de las suspensiones laterales. Ejemplo:



Está permitido retirar las piezas rodeadas abajo:



Las carrocerías deben estar pintadas, no basta con aplicar barniz.  
Los pilares de la carrocería pueden reforzarse con tubos de plástico o metal.  
La carrocería debe estar fijada al chasis con todos los tornillos previstos.  
Se permiten espaciadores de hasta 1 mm para ajustar la altura de la carrocería.  
Se permite el refuerzo de las áreas de fijación del alerón con pegamento, resina o cinta, siempre que la forma de la carrocería no sea visiblemente alterada.  
Se permite el uso de alerones de goma con la referencia SC3630A16.  
El lastre puede colocarse libremente sobre los soportes laterales de la carrocería.  
Se permite el uso de piezas de repuesto hechas por el fabricante para el modelo.  
Las ventanas deben ser las originales rígidas de inyección y no pueden ser sustituidas por versiones en lexan.  
Está prohibido pintar el parabrisas y las ventanas delanteras.  
Se permite la sustitución del interior original por uno en lexan, siendo obligatorio pintar al piloto con un mínimo de 3 colores.

La carrocería debe presentar un kit de luces homologado. Luces delanteras: en la categoría GT2 de color azul o blanco, y en la categoría GT3 de color amarillo, máximo 4 LEDs.

Luces traseras: de color rojo, máximo 2 LEDs.

**17 - Pesos y dimensiones:**

El peso mínimo de la carrocería es de 20g.

Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

**18 - Disposiciones generales**

Los casos omitidos en este reglamento serán decididos por la organización.

