

Copa Fiat 500 NSR

Descripción:

Es un campeonato de iniciación para fomentar el Slot en la que los pilotos no tienen que aportar coche, ya que, será entregado por el club organizador Club SlotAttak.

El desarrollo de la carrera los pilotos correrán por todas las pistas realizando la permuta de carril aunque los coches no cambiarán de pista.

Ficha:

Modelo	Fiat Abarth 500 NSR	Suministrado por la organización.
Carrocería	Serie 19 gr.	Suministrado por la organización.
Cockpit	Lexan	Suministrado por la organización.
Chasis	Serie	Suministrado por la organización.
Cuna	Serie Sidewinder NSR	Suministrado por la organización.
Motor		Suministrado por la organización.
Piñón	Sidewinder 10z-11z NSR	Suministrado por la organización.
Corona	Sidewinder 29-30 NSR	Suministrado por la organización.
Neumáticos Delanteros	Libre	Suministrado por la organización.
Neumáticos Traseros	Libre	Suministrado por la organización.
Suspensiones	NSR	Suministrado por la organización.
Llantas	16,5mm Libres	Suministrado por la organización.
Ejes	De acero Libres	Suministrado por la organización.
Guía	Libre	Suministrado por la organización.
Cables	Libre	Suministrado por la organización.
Trencillas	Libre	Suministrado por la organización.
Tornillos	Libre	Suministrado por la organización.

No se permite modificar las características de los vehículos suministrados por la organización.

Carrocería:

De serie, deberá conservar todos los elementos de origen, incluido el alerón trasero.

Suministrado por la organización. Se ha realizado el cambio de la bandeja de pilotos por una más ligera de lexan.

Chasis:

De serie, no permitiéndose deformaciones impropias o rebajes excesivos en caso de existir rebabas. Suministrado por la organización.

Cuna:

Deberá ser la cuna Sidewinder NSR. Sin modificaciones. Suministrado por la organización.

Motor:



Será el motor Shark NSR 20krpm 164gr/cm 12v caja corta o motor Sloit V12 26.000 rpm. Suministrado por la organización.

Piñón y Corona:

Piñón de 10 dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de latón. La corona será NSR sin modificaciones, libre en número de dientes, de aluminio o de bronce. Suministrado por la organización.

Neumáticos:

Suministrados por la organización no pueden ser manipulados.

Suspensiones:

Serán de NSR pudiéndose combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Suministrado por la organización.

Llantas:

Delanteras con una medida de 16,5mm y traseras con una medida de 16,9 mm. Suministrado por la organización.

Ejes:

Libres dentro las marcas de Slot comercializadas, de acero. El tren tendrá una anchura máxima del ancho de la carrocería, es decir, no podrá sobresalir en ningún caso de los pasos de rueda, neumáticos incluidos. Suministrado por la organización.

Guía:

Se entrega el coche con la guía universal Sport RKS con referencia SP101002, siendo suministrado por la organización.

Cables, trencillas, tornillos y separadores:

Libres. Se permite eliminar la funda de los cables entre el eje delantero y la guía. Se permite el uso de separadores entre las llantas y el chasis o soporte motor siempre que no implique modificar o deformar nada. Suministrado por la organización.

